

N° 90 mai 2024

APLOC info

Association des Plaisanciers de Loctudy
Bureau du port de Plaisance
29750 LOCTUDY
<http://www.aploc.org/>
aploc29@gmail.com

On l'a fait ...

Pêche à la seiche du bord



Une équipe fière de son score....

Beau temps pour la reprise des activités de la commission Pêche-Promenade durant laquelle les 15 participants présents ont eu plaisir à se retrouver...

Domage, les seiches n'étaient pas au rendez-vous...



Les explications du maître....

Mais la soirée s'est terminée autour d'un verre de cidre sous les étoiles!

Atelier Matelotage, épisode N°2 : Epissures



Ambiance studieuse et appliquée....

Et voilà du travail sérieux!

Avec nos coups de vent à répétition mieux vaut maîtriser les techniques pour assurer son amarrage.

Après les nœuds, Jacques s'est attaché à nous apprendre - ou remémorer - l'art délicat de l'épissure sur cordage à torons.

Œil et ganse, terminaison ou raboutage, chacun avec son bout', les résultats ont été plus ou moins figiolés, mais tous aboutis.



Benjamin et JC à la manœuvre....



Un résultat....

Reprise du Trophée de la Baie Sortie du 27 avril



Paprika au combat....

Un vent fripon ne sachant d'où venir, parsemé de molles, un vrai match-play entre des équipages essayant tout pour faire avancer leur bateau.

Spi au retour sur les basses du chenal et Bilien pour les plus rapides, code zéro pour Lidawen, tangon de spi asymétrique pour Tudyne, Génois seul, GV affalée pour Paprika, choix de l'option sud pour le passage de la Rousse

et le bénéfice du courant pour Lorca. Option bien meilleure que la nord habituelle choisie par les premiers qui y sont restés plantés, puis une deuxième fois entre les basses du chenal après être descendu sous spi trop sud.

Coup de chance pour les derniers avec le retour du vent à Malvic pour un bord de travers à touche-touche entre Paprika et Tudyne. In fine combat contre le parcours récompensé par la victoire (plus petit écart avec son index) allant au moins toilé !

Soleil du jour: 2 nouveaux équipiers embarqués sur les 2 plus anciens participants du trophée : Tudyne et Divine.

Petite ombre au tableau, un bateau sous spi est passé trop loin de la bouée Bilien.

(Texte de LouisFolgoas. ...)



L'Aventure vue de Lidawen...Une affaire de famille



Plaisirs de l'équipage

un



On règle pour éviter le dépassement

Pêche à la seiche du bateau



Deux bateaux se disputent la meilleure zone

Les prises furent moins nombreuses que les 10 pêcheurs qui participaient à cette première partie de pêche en bateau de cette année.

6 bateaux n'étaient pas de trop pour pêcher seulement :

0 seiches et... un joli calmar. (Donc 0 points pour le trophée pêche 2024)

Heureusement le beau temps était de la partie....

Le petit rappel ci-contre est donc de mise.

Horaire des messes à consulter en mairie.



Atelier sextant et navigation astro



C'est la terre qui tourne...

Ils étaient une bonne demi-douzaine à vouloir percer les mystères des astres et le miracle des mathématiques.

Le soleil et l'horizon étaient au rendez-vous en même temps ce jour là, ce qui n'est, hélas, pas toujours le cas en navigation.

Le CNL nous ayant aimablement prêté ses locaux et sa vue parfaite sur le sud de la baie; nos impétrants en nav astro ont pu s'exercer au maniement du sextant après avoir planché sur les orbites, les référentiels et les belles formules de calcul, avec cette curieuse impression d'avoir quitté l'école depuis si longtemps!

Bonne nouvelle, personne ne s'est retrouvé basilique Saint Pierre...



Le soleil est au 162...

On va le faire ...

Pêche aux maquereaux + BBQ

La commission pêche promenade vous propose une sortie pêche aux maquereaux suivie d'un barbecue le :

Jeudi 23 MAI 2024 après midi.

Chacun pêche où il veut selon sa méthode et offre ses maquereaux pour le barbecue du soir.



Rendez-vous à 13h30 devant le bureau du port de plaisance de Loctudy pour un départ vers 13h45.

Retour à 17h au vitabris (avec les poissons nettoyés si possible).

Après un apéritif convivial, nous dégusterons notre pêche cuite au barbecue, sur la promenade (au droit du ponton C) où tables et bancs seront installés. Tous les membres, pêcheurs ou non, sont invités. S'inscrire [ici](#) ou auprès de [Jackie](#).

Merci de prévoir vos entrées et desserts sans oublier l'accompagnement pour les maquereaux (chips , salades etc...).

Si vous rentrez bredouille, l'APLOC aura prévu quelques sardines à griller. (pure précaution tant l'hypothèse paraît farfelue) .

Ne pas oublier vos couverts, verres , boissons et pain.



La pêche espérée

Cette partie de pêche compte pour le trophée pêche 2024.



Le terrain de jeux

RAPPEL : Cabotage vers Etel du 13 au 17 mai.

Dans le cadre de son programme d'activité d'été, la commission voile vous propose sa première croisière vers Etel. Petit cabotage côtier en flottille, balades en escale, petits restaurants et échanges amicaux et maritimes seront au rendez-vous.



Soleil couchant au mouillage

Des équipiers sans bateaux, adhérents de l'APLOC, sont disponibles et pourraient embarquer au gré des affinités .

Réunion de préparation le : 10 mai 18h à la capitainerie.

Venez proposer, partager, vos idées et vos envies....

Portuaire

L'actualité du port est étoffée et plusieurs sujets d'importance pour les usagers-plaisanciers sont régulièrement débattus au sein de différents groupes de travail et commissions auxquels l'APLOC participe et représente vos intérêts.

La gestion des eaux et le débat sur l'aire de carénage, la question primordiale du maintien des profondeurs, la mise en place du règlement d'exploitation et son évolution, les listes d'attente, en font, entre autres, partie.

Nous faisons le choix de vous présenter un résumé de cette actualité dans ce bulletin.

En dernière page vous trouverez une présentation du dialogue portuaire et comment l'APLOC y contribue en relation avec les différents partenaires et instances.

Réunion SAGE (schéma de carénage et de gestion des eaux portuaires)

le 28 mars 2024 à Quimper. Mrs M. Boedec et J. Besnard représentaient l'APLOC.

L'objectif de cette réunion était de faire une restitution des ouvrages présents sur le territoire et de proposer des équipements si besoin.

Sur Port La Forêt (6,5 millions d'euros de travaux en cours dont plus d'un million de subvention de l'Etat), le Directeur-Général du port n'a pas caché ses ambitions de mutualisations des aires de carénage.

A noter : Il semble qu'un rapprochement certain soit intervenu depuis peu de temps entre la mairie et le Syndicat Mixte.

JP Eugène regrette que la pêche « en crise » n'ait pu participer à ces réunions Il souligne la mixité pêche-plaisance des aires de carénage à Loctudy et prochainement au Guilvinec.

Il souligne aussi que dans le compte-rendu on s'oriente vers une mutualisation des investissements et des coûts (très élevés) de fonctionnement des aires de carénages publiques plutôt que privées. Cette mutualisation a toujours été soutenue par l'APLOC, la mairie ayant préféré miser sur une rentabilité qui est très loin aujourd'hui d'être au rendez-vous.

Avancées sur le Dragage

La consultation se poursuit et l'APLOC y participe activement.

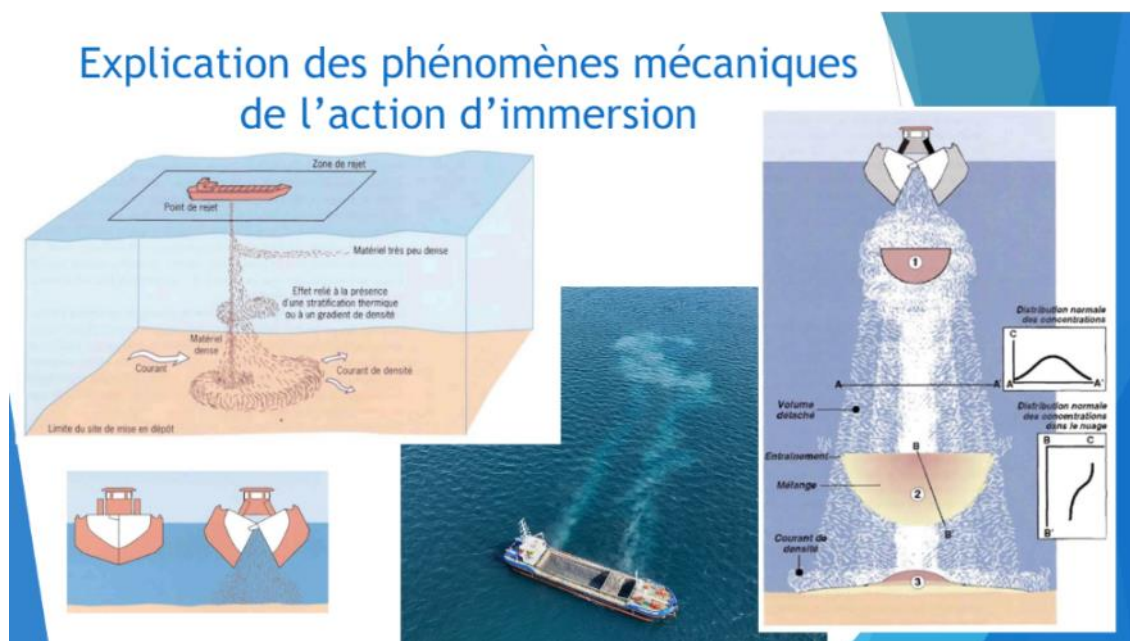
Une deuxième réunion de la Commission d'Information et de Concertation Dragage a eu lieu le 29 avril. Nous vous en livrons quelques extraits ci-dessous. Plusieurs points ont été validés lors de cette réunion :

- Intégration du SMPPC dans le comité de pilotage du dragage
- Mutualisation de la bathymétrie port de pêche/plaisance (réalisée la semaine dernière)
- Selon besoins du port de pêche, éventuelle mutualisation des moyens/études pour un dragage commun

3 scénarios sont toujours étudiés pour une autorisation sollicitée sur 10 ans.

- Scénario dragage hydro-sédimentaire : Etudes réalisées entre 2021-2023 pour un montant de 70 000 €HT .
- Stockage/revalorisation à terre : Recherches de sites potentiels en cours, mais en l'état infructueux. Quelques sites sont en cours d'études (ancienne décharge Keruno...) et revalorisation potentielle avec la société Gwilerm en phase d'étude amont des sédiments du port. Accord du SMPPC : pour stocker les 500m³ de bas de cale N1/N2 à Ty-Coq (mais coût supérieur à 370 €HT/m³)
- Scénario immersion: En cours d'étude depuis la première réunion

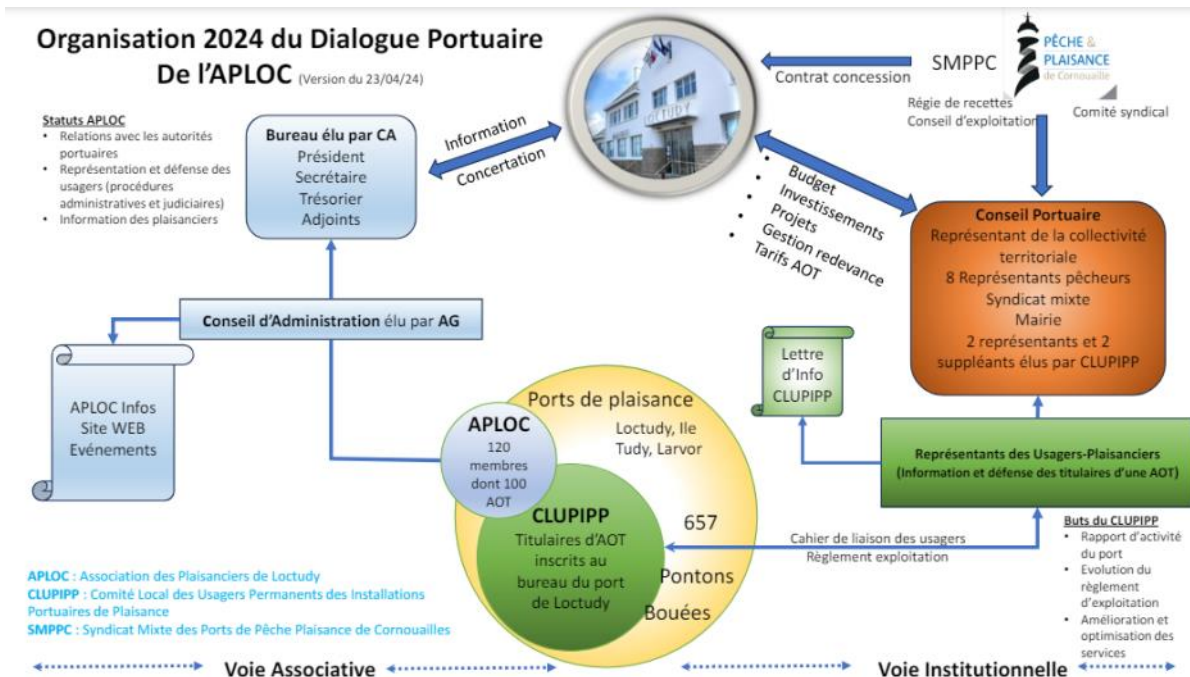
Conclusion: ces 3 scénarios apparaîtront donc dans la demande d'autorisation environnementale (AE) valable 10 ans ainsi que les études d'approfondissements de ces 3 scénarios. Un scénario mixte de type immersion, puis dans quelques années, test du scénario hydro-sédimentaire est à l'étude.



Suite à cette consultation, le comité des pêches nous a informé (le groupe de travail) de l'avis favorable des marins-pêcheurs sous réserve que toutes les précautions soient prises afin de limiter les macrodéchets sur cette zone.

A noter que la problématique de manque de tirant d'eau, fait l'objet d'un avis de navigation en cours qui sera suivi d'un affichage et d'une communication auprès des usagers.

Textes et schéma repris de la présentation aimablement fournie par Katia Mariller de la capitainerie



ORGANISATION DU DIALOGUE PORTUAIRE DE L'APLOC : la combinaison d'une voie institutionnelle et d'une voie associative agissant simultanément pour une plus grande efficacité.

Le Port de Plaisance de Loctudy est un port départemental, donc « propriété » du Département du Finistère selon les lois de décentralisation. Aujourd'hui sous la tutelle du Syndicat Mixte Pêche-Plaisance de Cornouaille SMPPC).

Ce dernier en a confié la concession à la mairie de Loctudy. Elle expirera en 2029. En tant qu'utilisateur du Port de Loctudy, le plaisancier a contracté avec la Mairie de Loctudy un droit d'amarrage ou de mouillage, assorti d'un droit d'usage des facilités du port et donc, au titre des règles de droit applicables (Code de Transports) il est représenté dans les instances de gestion du port de plaisance.

La voie institutionnelle : le Conseil Portuaire est un organe purement consultatif mais qui est obligatoirement saisi de certains sujets : la délimitation des ports, le budget prévisionnel, les tarifs et droits de port, les concessions et leurs modifications, les travaux neufs d'entretien ou de réparation, les règlements de police pour le port de pêche de Loctudy et les ports de plaisance de Loctudy, Ile Tudy et Larvor. Font partie du conseil, les représentants de tous les intervenants des ports et des municipalités, via un arrêté du Président du Conseil Départemental et du Syndicat Mixte Pêche -Plaisance de Cornouaille SMPPC) qui gère aujourd'hui les ports et préside les débats.

Certains représentants sont élus, d'autres désignés.

Le Comité Local des Usagers Permanents des Installations Portuaires de Plaisance ou CLUPIPP

C'est lui qui élit, tous les cinq ans, en son sein, sur candidatures, les représentants des usagers, au titre de la plaisance au Conseil Portuaire. C'est son premier rôle. Il délibère au moins une fois par an, à l'initiative du président du Conseil Départemental ou de son représentant, et reçoit communication du budget et des tarifs du Port. Pour faire partie du CLUPIPP, il faut disposer d'une AOT et s'inscrire au Bureau du Port.

La voie associative : L'APLOC est une Association de plaisanciers dotée de statuts.

Elle a pour objet d'être un interlocuteur constructif et vigilant des autorités compétentes (Mairie, SMPPC, Conseil Général), d'informer les plaisanciers (vie portuaire, sécurité, règlements, environnement), de représenter et défendre leurs intérêts collectifs, y compris éventuellement dans le cadre de procédures judiciaires ou de recours devant les juridictions administratives, voire de procédure de médiations.

Elle apporte un soutien technique et logistique aux représentants des usagers-plaisanciers élus par le CLUPIPP et son Assemblée générale vote les points portés par eux au Conseil Portuaire.

Elle maintient le dialogue avec la municipalité sur tout sujet concernant la vie portuaire : de la maîtrise des coûts à la concertation des usagers, l'évolution du règlement d'exploitation mais aussi le respect du contrat de la concession avec le SMPPC.

Elle coopère sur des sujets d'actualité : schéma de carénage et de gestion des eaux portuaires (SAGE); Extension maritime de la réserve naturelles des Glenan (Préfecture 29); maintien des profondeurs...