



APLOC info

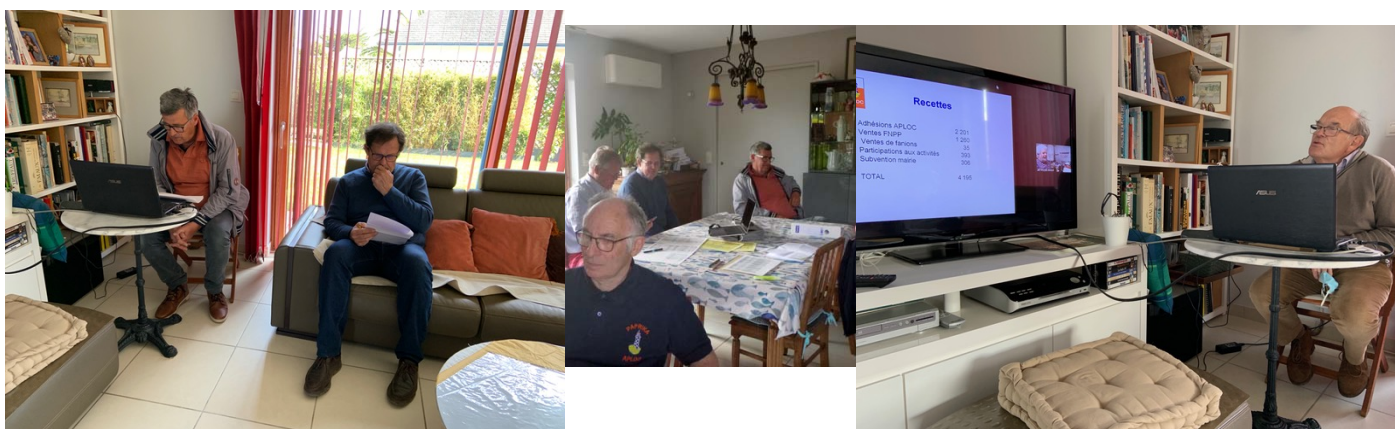
Association des Plaisanciers de Loctudy
Bureau du port de Plaisance
29750 LOCTUDY

<http://www.aploc.org/>

aploc29@gmail.com

N° 55 mai 2021

Assemblée Générale 2020



Le bureau studieux pendant l'assemblée générale

Entre espoir et inquiétude

Notre assemblée générale en raison de la crise sanitaire s'est déroulée en visioconférence, 29 participants devant les écrans et 15 procurations nous ont permis d'atteindre le quorum.

Quatre temps forts ont marqué notre assemblée générale :

- le soutien de nos adhérents dont le nombre est stable malgré la pandémie 104 en 2020, merci de votre confiance.
- le maintien de certaines de nos activités, avant le confinement et pendant les périodes « ouvertes » dans le strict respect des mesures sanitaires (6 ateliers ou causeries avant le confinement, les croisières en flottilles, les sorties du samedi « trophée de la baie », deux sorties pêche).
- l'inquiétude face aux années de fin de la concession du port de plaisance, le sentiment partagé par l'ensemble des participants du manque de respect dû aux usagers d'un service public. Le budget du port de Loctudy est exclusivement alimenté par ses usagers, aussi il est plus que légitime de s'interroger sur le bien fondé et la priorité de certaines dépenses. Nous réaffirmons notre soutien au représentant des usagers au CLUPIPP.
- L'espoir de reprendre l'ensemble de nos activités, celles du samedi sont reprises depuis mi avril pour les autres nous attendons le feu vert sanitaire.

Deux nouveaux administrateurs ont été élus pour renforcer notre conseil : Jacques ENGRAND et Didier PICART.

Reprise des sorties du samedi



Les participants

Sortie du 1^{er} mai : 7 bateaux, un petit nouveau Pitroun , 16 embarquements, un vent soutenu sur tout le parcours, avec quelques beaux départs au lof sous un soleil généreux.

Rendez-vous les samedis à 13h45 devant la capitainerie.



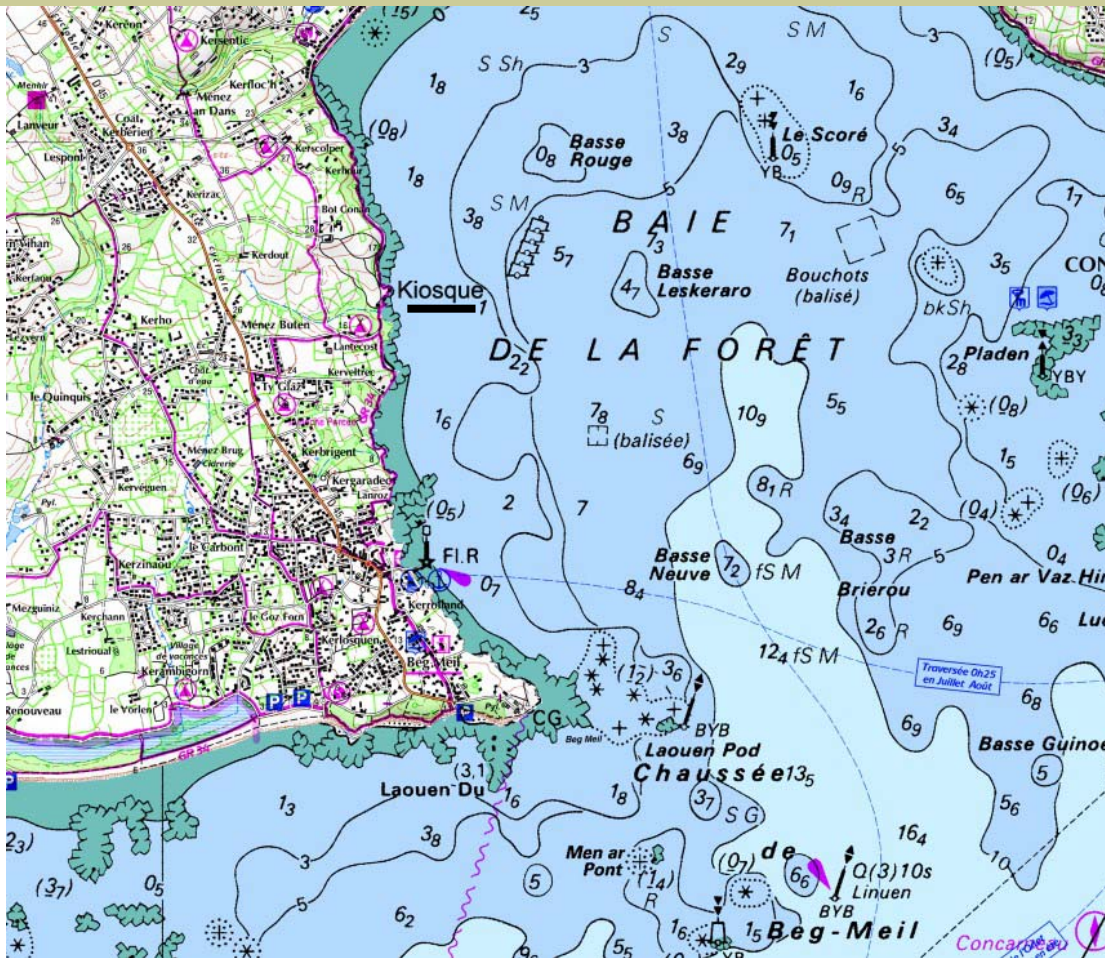
Le passage à Basse Rousse

On va le faire

Croisières en flottille

Deux croisières vers le sud sont programmées :

- Du 16 au 22 mai une croisière « cabotage » vers Groix avec un pique-nique au Kiosque dans la baie de la Forêt (voir carte), à nos bords respectifs le dimanche 16 mai. Nos amis naviguant au moteur sont chaleureusement invités à nous y retrouver.
 - Du 5 au 19 juin, une croisière « plus longue » qui pourrait nous conduire jusqu'à Noirmoutier ou Yeu en fonction des conditions météo.
-



Devant le kiosque se trouvent des corps morts le plus souvent libres

Pour de plus amples renseignements n'hésitez pas à contacter : Jean Pierre ALLARDOT

jp.allardot@orange.fr

Nouvelles du port

Le désensablement



La pelle au travail sous le regard sceptique des spectateurs : où va la pelle-tée de sable dans le courant de grande marée ?

Certains rêvent leur vie Ellen et Michael vivent leur rêve



Sleipnir III



Mise sur la remorque par l'équipe de Philippe Seilliez



À peine sur des bers Michael est déjà au carénage



Ellen et Michael

Arrivés à Loctudy début novembre, pour passer l'hiver dans un havre abrité, ils ont été bloqués par le confinement au bout du ponton D. Ils viennent de Yamba leur port d'attache sur la côte est de l'Australie partis depuis août 2018. Ils naviguent sur un superbe catamaran de 14,90m par 7,60m, qu'ils ont construit eux même en cinq ans, un travail de titan, d'une qualité exceptionnelle, bien supérieure à beaucoup de chantiers professionnels.

Ils se définissent comme « Européens nés en Allemagne », après plusieurs années passées en Allemagne puis en Suisse, Angleterre, France, Belgique, Pologne, pour leurs études et leur vie professionnelle. Pendant cette période ils naviguent déjà sur un catamaran avec lequel ils traversent plusieurs fois l'Atlantique. De retour des Caraïbes, ils le vendent en Belgique et partent en Australie construire sur les plans de Gary Lidgard le catamaran, dont ils ont pensé tous les détails, qui répondra à leur philosophie « naviguer vite et prendre le temps ».

Du temps ... 5 ans de construction, dans un hangar en tôles où il fait souvent très chaud, en même temps il faut continuer à travailler. Le résultat est exceptionnel, du travail d'artistes. Sleipnir III maintenant âgé de 13 ans, Après un petit tour sur l'aire de carénage où Ellen et Michael n'ont pas ménagé leurs efforts, on le croirait sorti du chantier.

Partis de la côte est de l'Australie août 2018, ils contournent l'Indonésie par le nord et le détroit de Malacca, Malaisie, Indonésie, Iles Coco, Maurice, Rodrigues, Madagascar par le nord, Mozambique, Afrique du sud, cap de Bonne Espérance, Sainte Hélène, Ascension (1er confinement), Açores, Brest (août 2020).

Ellen et Michael se partagent les quarts par tranches de 3 heures en veille 24heures /24, Sleipnir taille la route il lui faut avaler 170milles par 24 heures pour satisfaire ses skippers; en remontant au près entre les Açores et Brest Sleipnir abattait ses 200milles.

Et Après? départ en juillet pour les Caraïbes puis en fonction de l'évolution de la situation sanitaire retour à la maison en Australie par Panama, ou le « petit tour » en Baltique qui était prévu en 2020.

Merci de votre escale chez nous, elle nous a permis de vous découvrir, vous ressemblez à votre bateau ou c'est lui qui vous ressemble.

À la foi beau, puissant, solide, efficace, le mariage de l'intelligence de la conception, de l'expérience, de la qualité et du courage, vous formez votre bateau et vous une formidable équipe. On ne peut que vous souhaiter bon vent.

Je transmets les remerciements d' Ellen et Michael à Loctudy pour son « superbe » accueil. PH